

BOLLETTINO NIVOMETEOROLOGICO O BOLLETTINO VALANGHE

Il bollettino è lo strumento che fornisce un quadro sintetico dell'innevamento e dello stato del manto nevoso e indica il pericolo di valanghe in un determinato territorio, al momento dell'emissione e, sulla base delle previsioni meteorologiche e della possibile evoluzione del manto nevoso, quello atteso per l'immediato futuro al fine di prevenire eventuali incidenti derivanti dal distacco di valanghe.

| Scala del pericolo valanghe | | | | |
|-----------------------------|---|--|---|--|
| Scala del pericolo | Icon | Stabilità del manto nevoso | Probabilità di distacco | Colorazione |
| 1 - debole |  | Il manto nevoso è in generale ben consolidato e stabile. | Il distacco è generalmente possibile soltanto con un forte sovraccarico 2 su pochissimi pendii ripidi estremi. Sono possibili solo scaricamenti e piccole valanghe spontanee. | verde: 204, 255, 102 (RGB) |
| 2 - moderato |  | Il manto nevoso è moderatamente consolidato su alcuni pendii ripidi 1, per il resto è ben consolidato. | Il distacco è possibile soprattutto con un forte sovraccarico 2 sui pendii ripidi indicati. Non sono da aspettarsi grandi valanghe spontanee. | giallo: 255, 255, 000 (RGB) |
| 3 - marcato |  | Il manto nevoso presenta un consolidamento su molti pendii ripidi 1 da moderato a debole. | Il distacco è possibile con un debole sovraccarico 2 soprattutto sui pendii ripidi indicati. In alcune situazioni sono possibili valanghe spontanee di media grandezza e in singoli casi anche grandi valanghe. | arancio: 255, 153, 000 (RGB) |
| 4 - forte |  | Il manto nevoso è debolmente consolidato sulla maggior parte dei pendii ripidi 1. | Il distacco è possibile già con debole sovraccarico 2 su molti pendii ripidi. In alcune situazioni sono da aspettarsi molte valanghe spontanee di media grandezza, e talvolta anche grandi valanghe. | rosso: 255, 000, 000 (RGB) |
| 5 - molto forte |  | Il manto nevoso è in generale debolmente consolidato e per lo più instabile. | Sono da aspettarsi molte grandi valanghe spontanee, anche su terreno moderatamente ripido. | rosso: 255, 000, 000 (RGB) / negro quadrattato |

I bollettini sono redatti e diffusi dalle Regioni e Province dell'arco alpino titolari, per legge, di tale incombenza.

E' stata sviluppata una scala unificata europea del pericolo valanghe suddivisa in 5 gradi.

E' da tenere presente che la scala non è lineare infatti il grado 3, pur trovandosi al centro della scala, non

rappresenta un pericolo medio ma una situazione già critica. Con grado 3 le possibilità per le gite sciistiche sono limitate ed è richiesta una buona capacità di valutazione locale.

Il grado di pericolo è funzione del consolidamento del manto nevoso e dalla probabilità di distacco, dimensione e numero delle valanghe previste, le cause del distacco.

I bollettini sono validi su scala regionale, tocca all'utente elaborare tutte le informazioni in suo possesso per una corretta valutazione del pericolo locale di uno specifico itinerario.

| | | Probability of Avalanche Release | | | | OR | Probability of Avalanche Release | | | |
|---|---|-------------------------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|----|--|--|--|---|
| | | generally only with large surcharge | particularly with large surcharge (possibly also with small surcharge) | already with small surcharge possible | with small surcharge probable | | Spontaneous release of small avalanches possible | Spontaneous release of medium, in some cases large avalanches possible | Spontaneous release of many medium, in several cases large avalanches probable | Spontaneous release of many large avalanches probable |
| D i s t r i b u t i o n o f H a z a r d S i t e s | single hazard sites (specifiable in AR ¹) | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | hazard sites on some steep slopes (specifiable in AR ¹) | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | | |
| | hazard sites on many steep slopes (specifiable in AR ¹) | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | |
| | hazard sites on many steep slopes ² | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | |
| | hazard sites also in moderately steep slopes | | | | 5 | | 4 | 5 | 5 | |